

Verkehrssicherheit in der Stadt Brandenburg an der Havel

Stadt Brandenburg.
Leben an der Havel



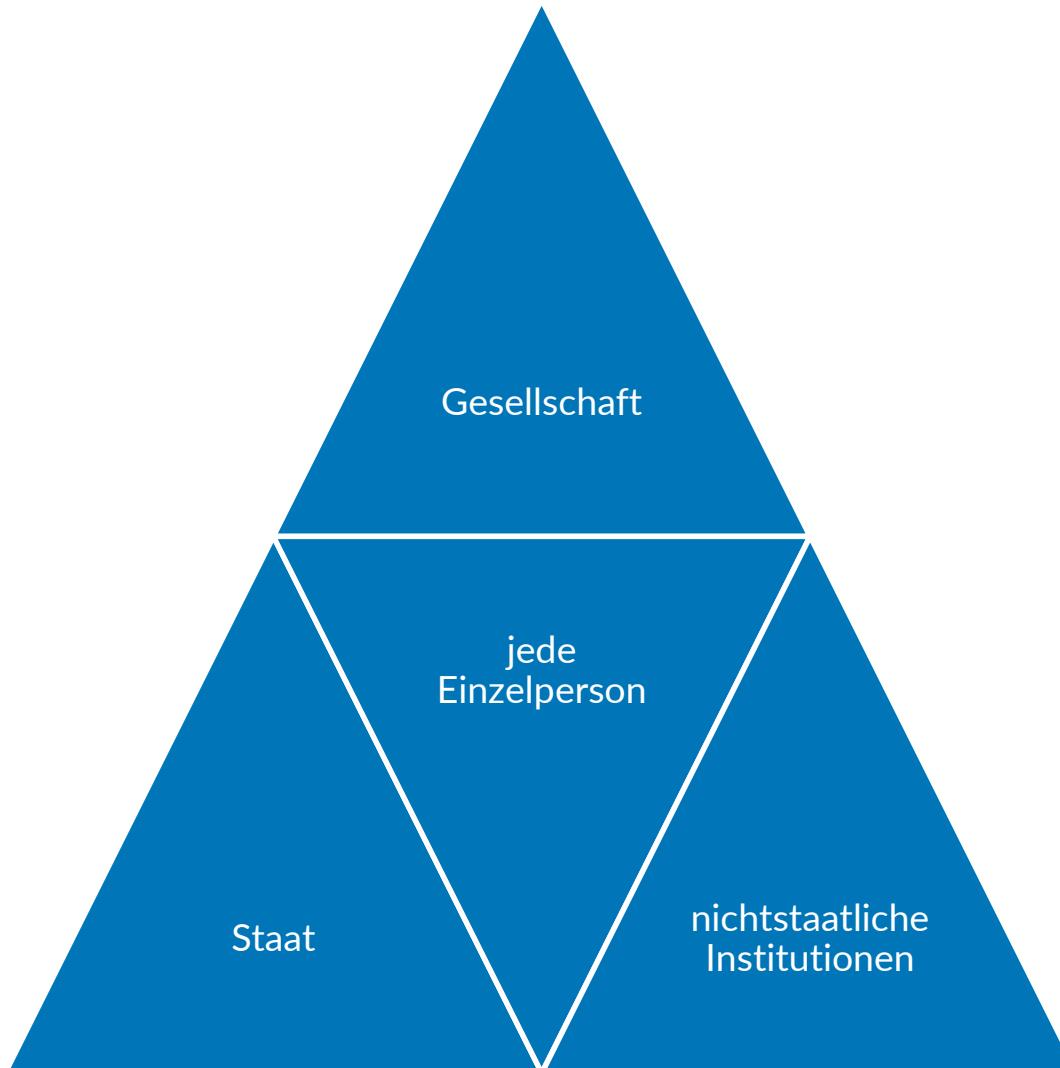
1. Verkehrsunfalllagebild – ein Überblick
2. Verkehrssicherheit auf dem Schulweg
3. Maßnahmen für mehr Verkehrssicherheit

1. Verkehrsunfalllagebild – ein Überblick

Stadt Brandenburg.
Leben an der Havel



1.1 Verkehrsunfallbekämpfung – eine gemeinsame Aufgabe



1.1 Verkehrsunfallbekämpfung – eine gemeinsame Aufgabe

- Einrichtung einer **Verkehrsunfallkommission** nach VwV-StVO zu § 44 StVO
- Mitglieder sind:

Stadt Brandenburg an der Havel mit

- Straßenverkehrsbehörde
- Fachgruppe Straßen und Brücken (Straßenbaulastträger)
- Fachgruppe Bauhof (Straßenbaulastträger)
- Verkehrsplanung
- Radverkehrsbeauftragte
- VBBR

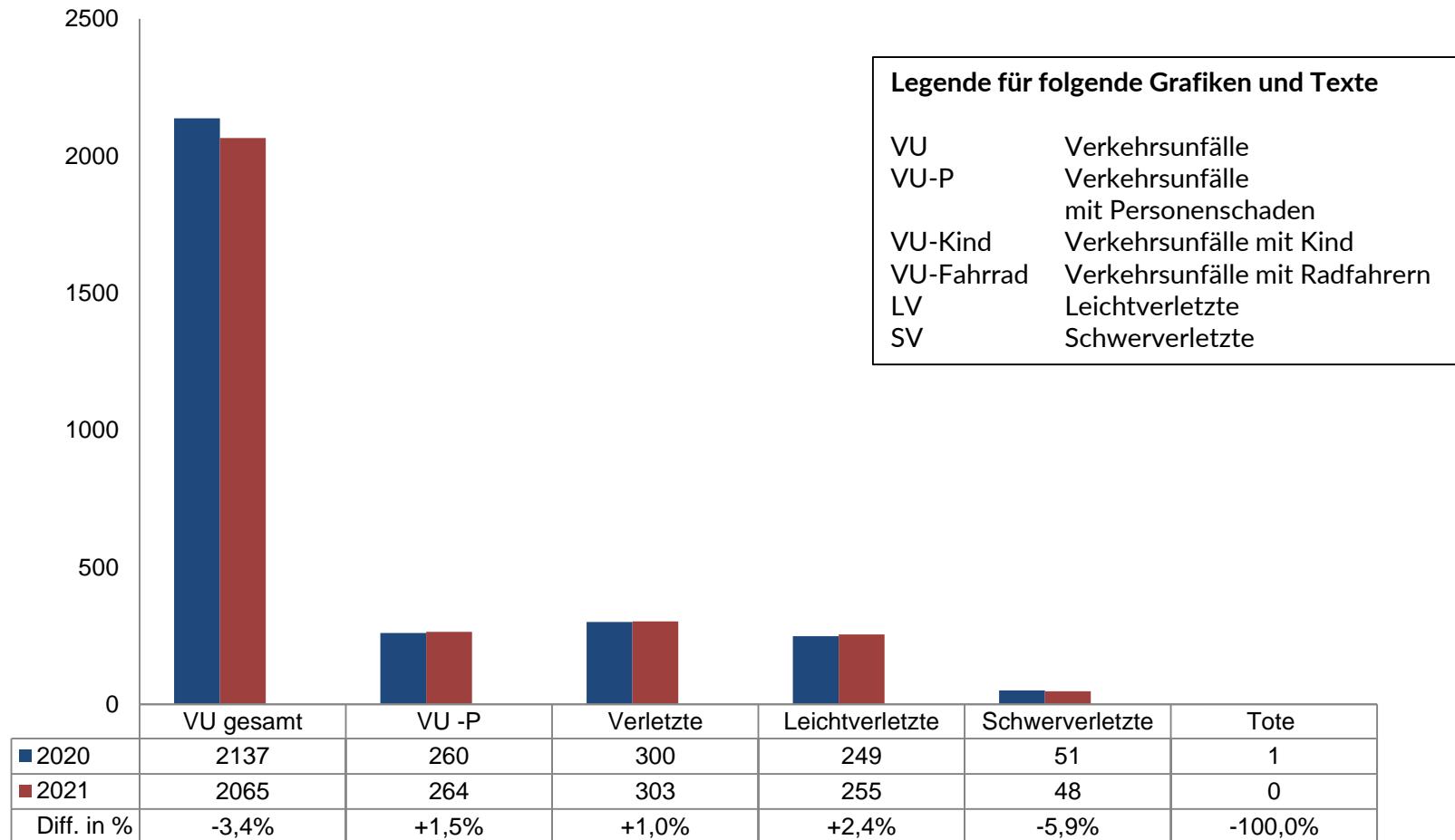
Land Brandenburg mit

- Polizei (Polizeiinspektion Brandenburg an der Havel)
- Landesbetrieb Straßenwesen (Straßenbaulastträger)
- Straßenmeisterei Brandenburg an der Havel (Straßenbaulastträger)

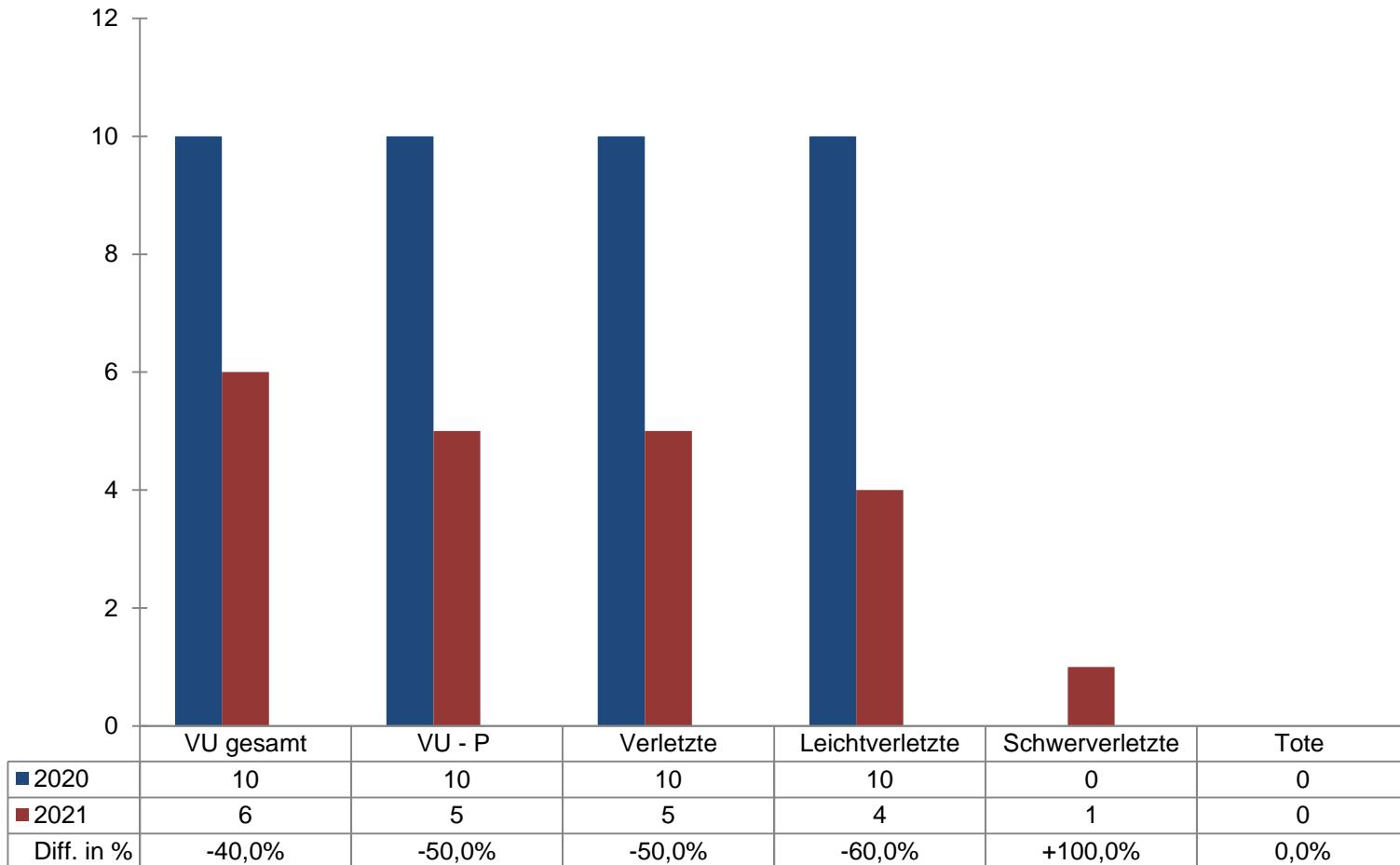
1.2 Verkehrsunfalllagebild 2021

Stadt Brandenburg.
Leben an der Havel

Stadt Brandenburg an der Havel - Verkehrsunfälle gesamt



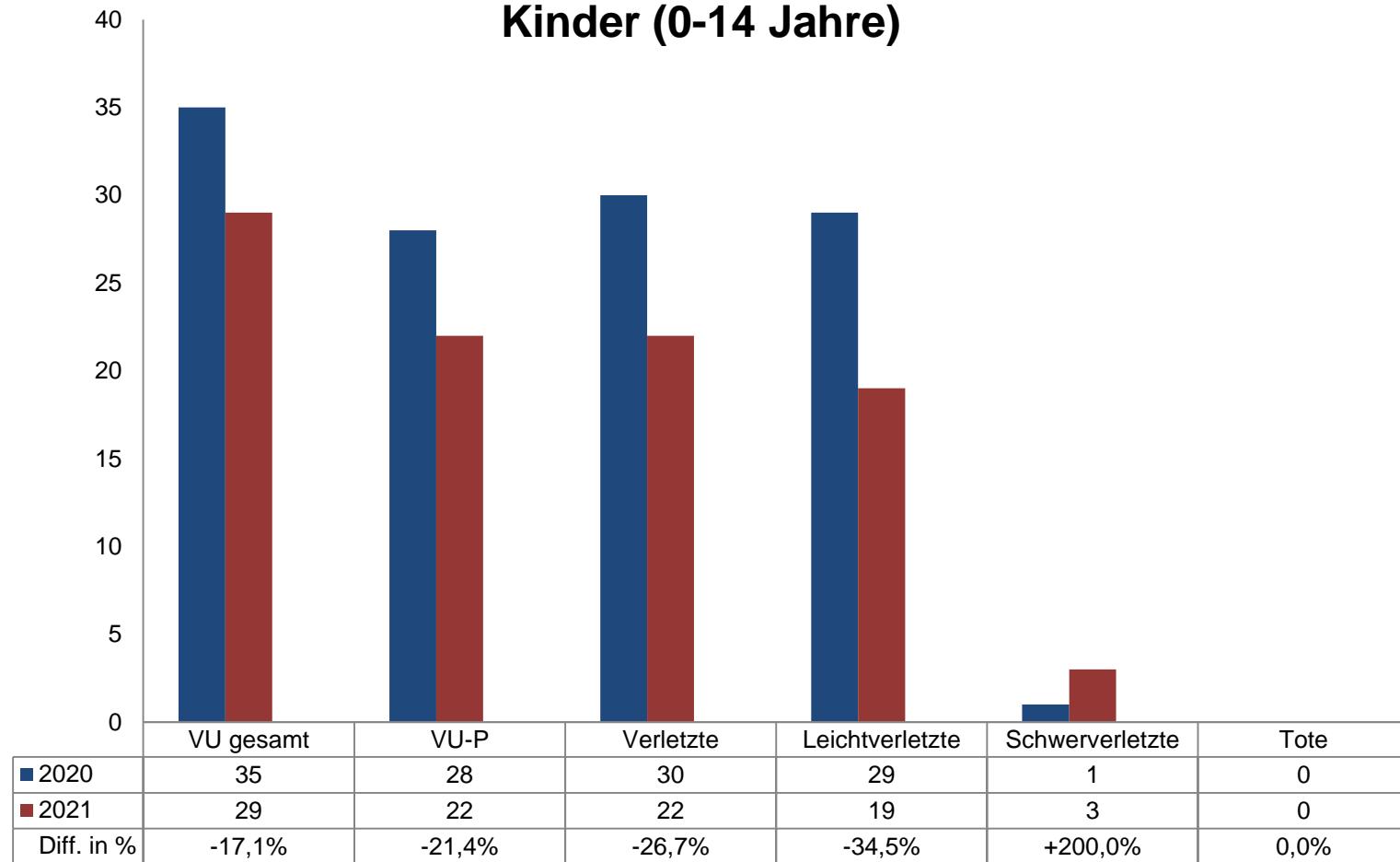
Stadt Brandenburg an der Havel - Schulwegunfälle



1.2 Verkehrsunfalllagebild 2021

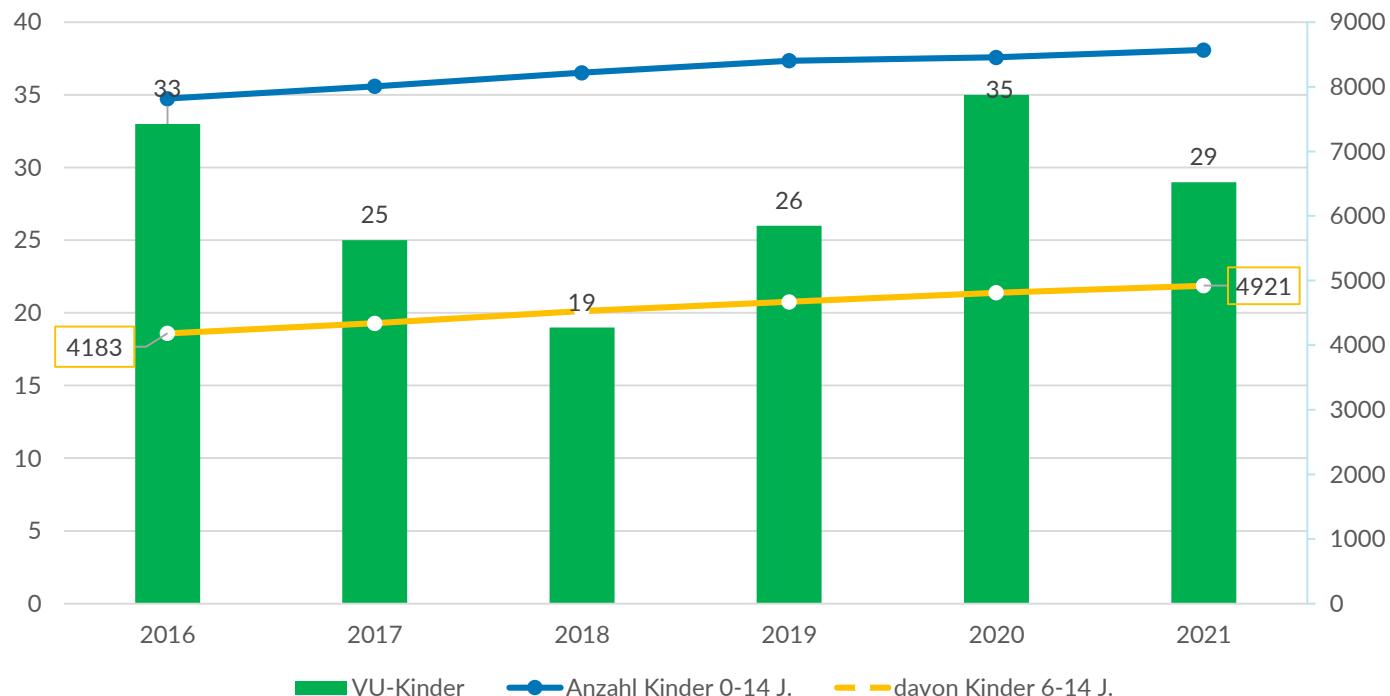
Stadt Brandenburg.
Leben an der Havel

Stadt Brandenburg an der Havel - Verkehrsunfälle mit Beteiligung
Kinder (0-14 Jahre)



1.2 Verkehrsunfalllagebild 2021

Verhältnis Kinderunfälle zur Einwohnerentwicklung der Kinder in der Stadt Brandenburg an der Havel



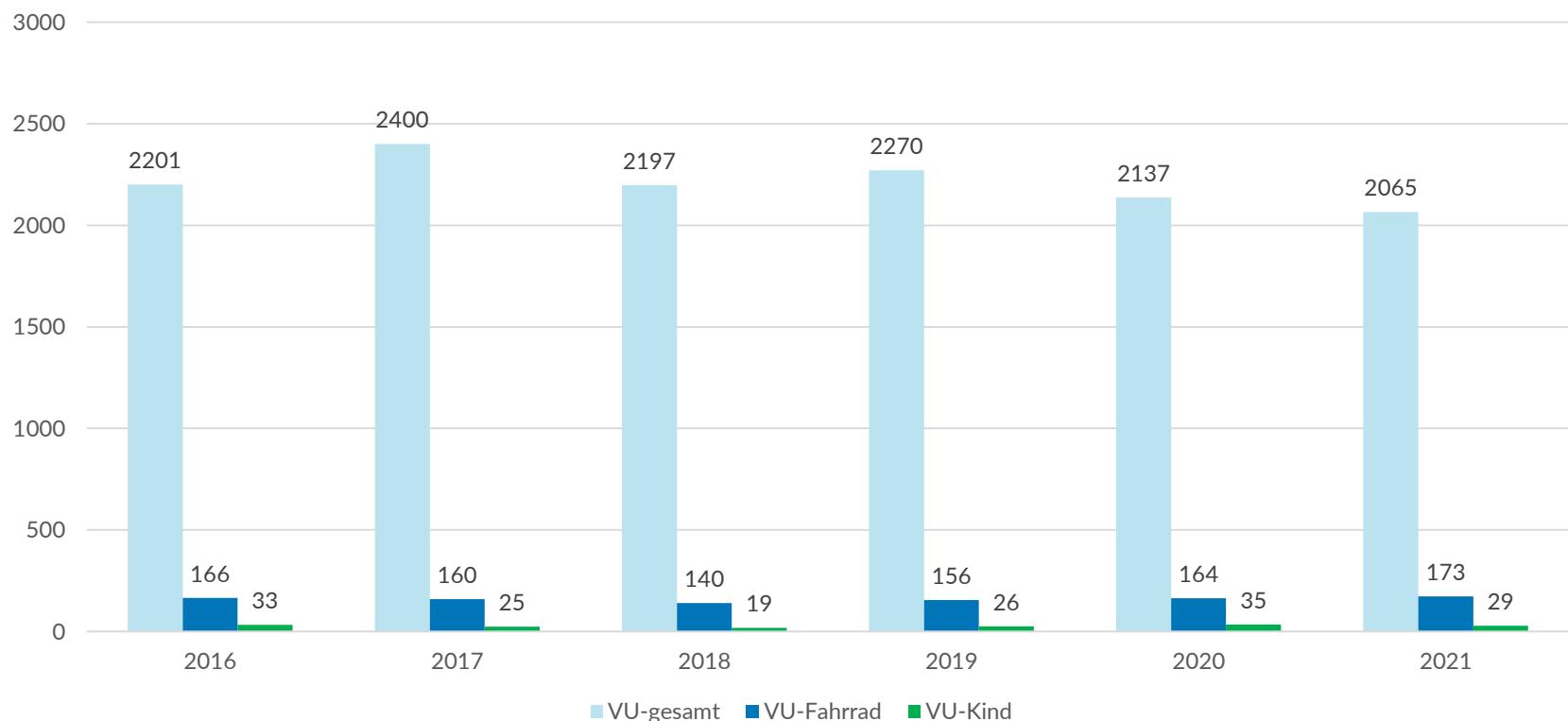
durchschnittlich 28 VU-Kind p.a.; Steigerung der Kindereinwohnerzahlen 6-14 J. 2016 zu 2021 um 17,6 %

Quellen:

Einwohnerzahl: Einwohnermelderegister Stadt Brandenburg an der Havel, Berechnungen der Statistikstelle
Verkehrsunfalldaten: Elektronische Unfalltypensteckkarte (EUSka), Polizeidirektion West, Land Brandenburg;
tlw. reproduziert über UFDAT, Landesbetrieb Straßenwesen und Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung, Land Brandenburg

1.2 Verkehrsunfalllagebild 2021

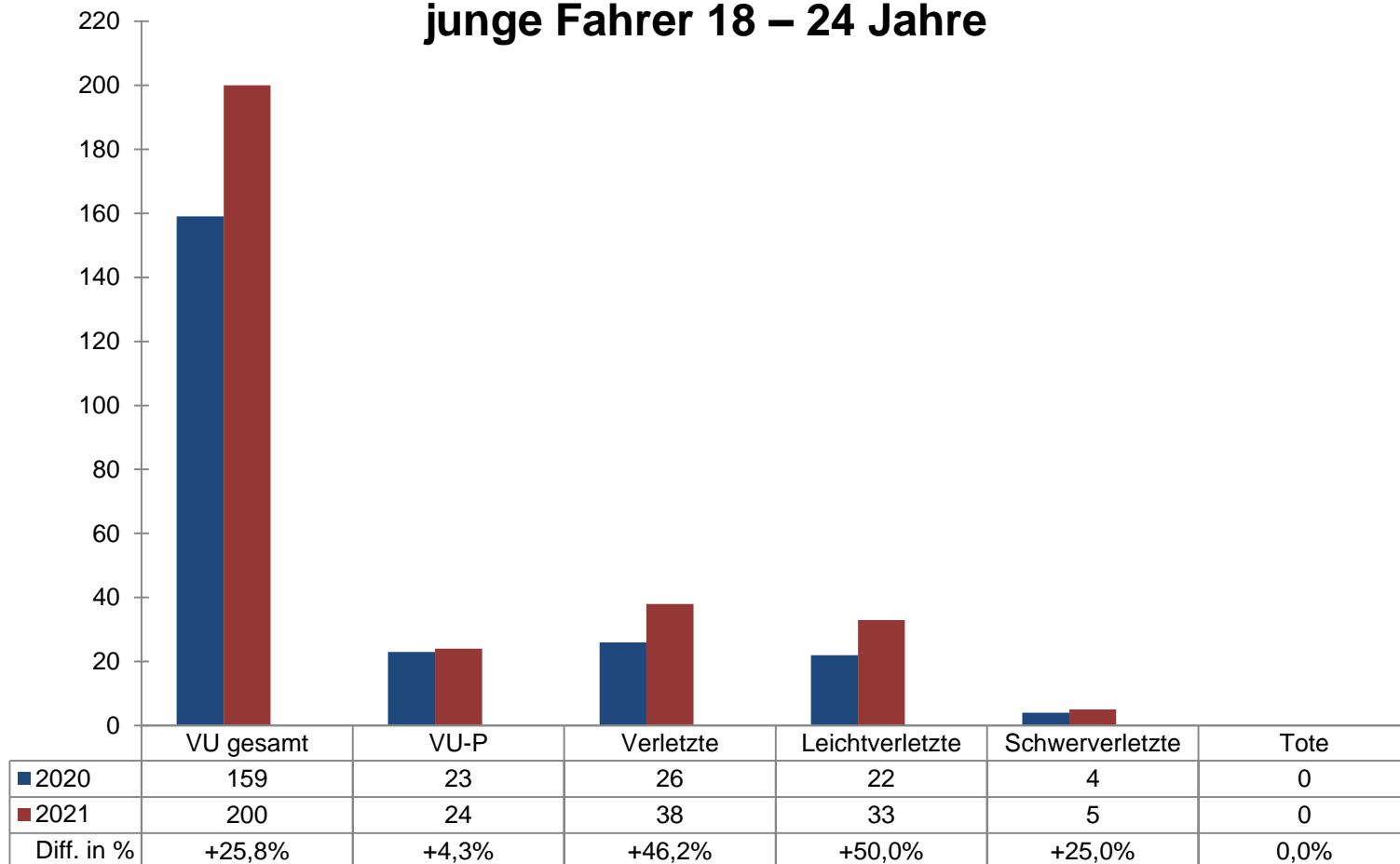
Verhältnis Gesamtunfälle Straßenverkehr zu Fahrradunfällen und Kinderunfällen in der Stadt Brandenburg an der Havel



Quelle:

Verkehrsunfalldaten: Elektronische Unfalltypensteckkarte (EUSka), Polizeidirektion West, Land Brandenburg;
tlw. reproduziert über UFDAT, Landesbetrieb Straßenwesen und Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung, Land Brandenburg

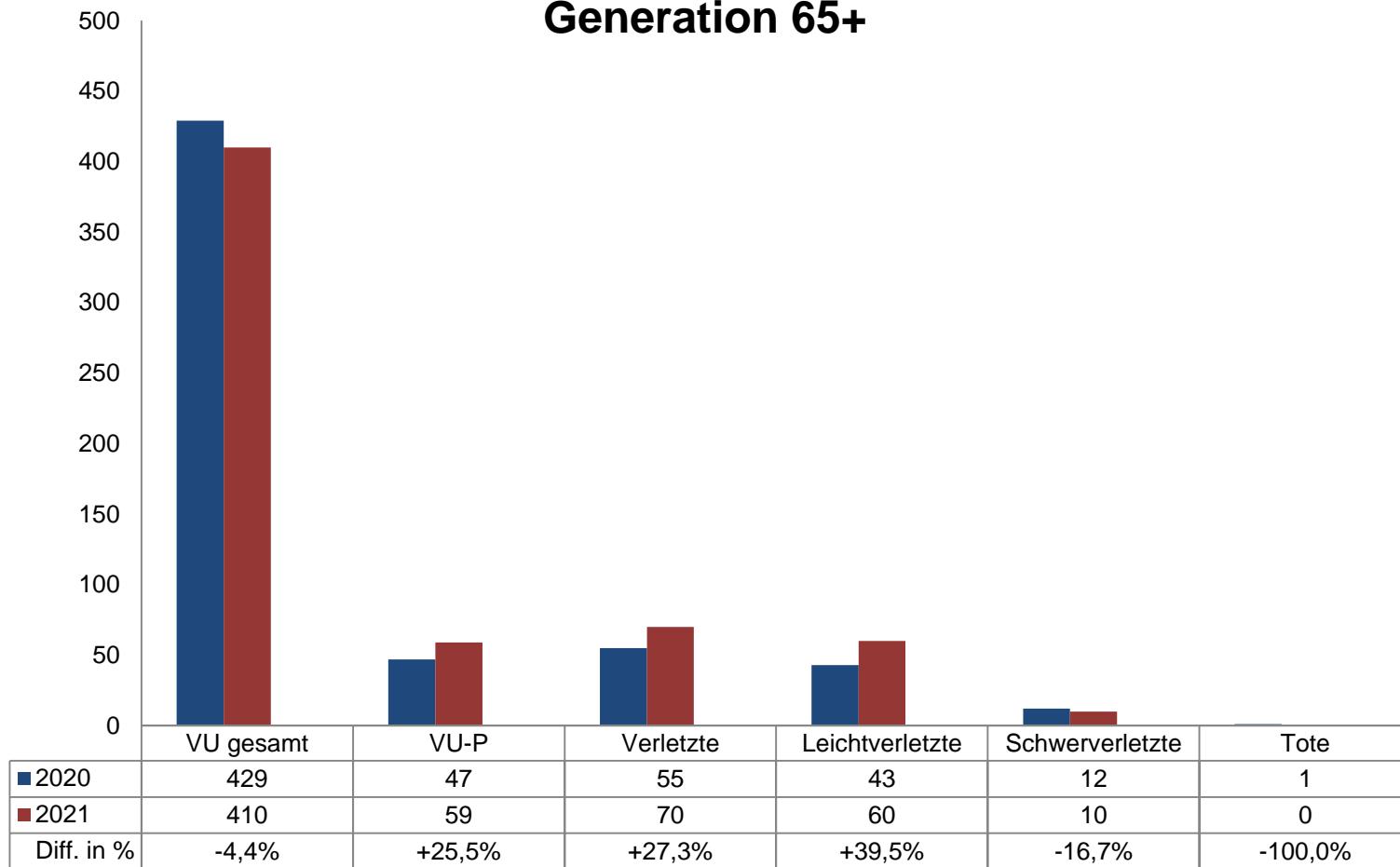
Stadt Brandenburg an der Havel – Verkehrsunfälle Verursacher junge Fahrer 18 – 24 Jahre



1.2 Verkehrsunfalllagebild 2021

Stadt Brandenburg.
Leben an der Havel

Stadt Brandenburg an der Havel – Verkehrsunfälle Verursacher Generation 65+



1.3 Unfallhäufungsstellen

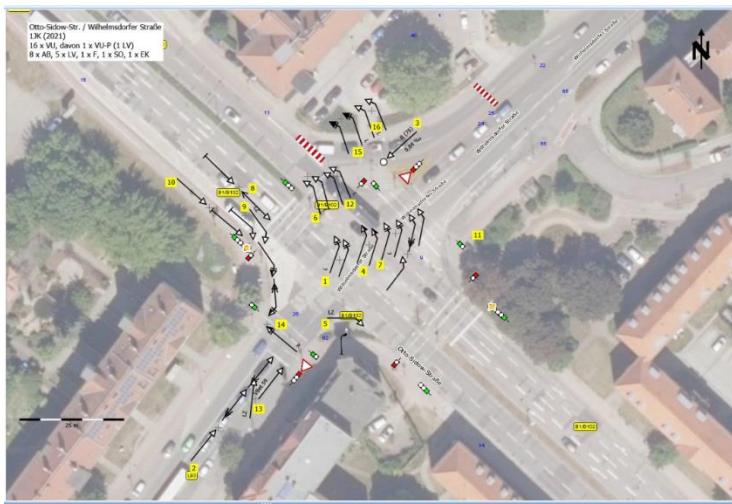
- Definition gemäß Erlass*:
 - innerhalb 1 Jahres 5 gleichartige Unfälle mit gleichem Unfalltyp oder gleichen Unfallumständen oder 3 Verkehrsunfälle mit Personenschaden an Knotenpunkten bzw. auf einer Strecke von 200 bis 500 m
(Streckenbezug nur außerorts mit Ausnahme Überschreiten-Unfälle)
 - innerhalb von 3 Jahren 5 Verkehrsunfälle mit Personenschaden an Knotenpunkten bzw. auf einer Strecke von 200 bis 500 m
(Streckenbezug nur außerorts mit Ausnahme Überschreiten-Unfälle)
- Verkehrsunfälle mit tödlichem Ausgang sind generell zu untersuchen
- unfallauffällige Stellen werden auch unabhängig von den fest vorgegebenen Kriterien ermittelt und beobachtet bzw. es werden ggf. bereits frühzeitig Maßnahmen ergriffen

* Gemeinsamer Erlass des Ministeriums des Innern und für Kommunales und des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung zur Organisation, zu den Zuständigkeiten und Aufgaben von Verkehrsunfallkommissionen im Land Brandenburg

1.3 Unfallhäufungsstellen

- **10 Unfallhäufungsstellen (UHS) und 2 Unfallhäufungslinien (UHL)** in Brandenburg an der Havel (Stand: letzte Sitzung Verkehrsunfallkommission vom 12.05.2022 mit Datenstand 31.12.2021)
- **5 UHS/ UHL** Unfallgeschehen alleinige Problematik **motorisierter Pkw-/ Lkw-Verkehr; 3 UHS/ UHL** motorisierter Pkw-/ Lkw-Verkehr beteiligt
- **3 UHS** Unfallgeschehen alleinige Problematik **Radverkehr; 3 UHS** Radverkehr beteiligt
- **1 UHS** Unfallgeschehen alleinige Problematik **ÖPNV; 1 UHS** ÖPNV beteiligt

1.3 Unfallhäufungsstellen



Quelle: Polizeiinspektion Brandenburg an der Havel

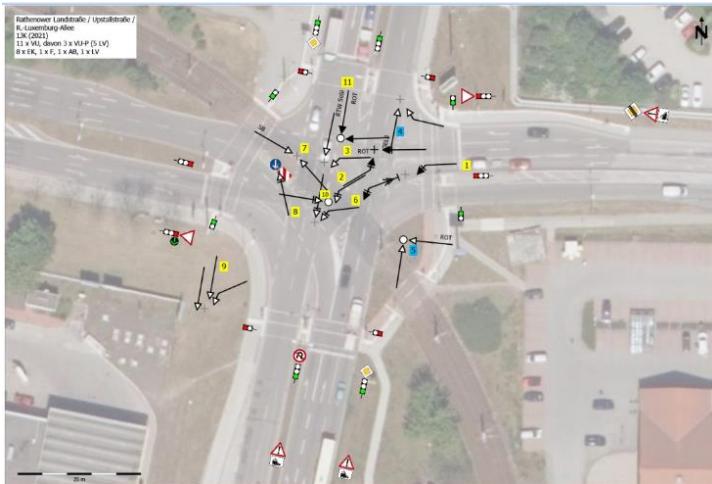


Quelle: Stadt Brandenburg an der Havel

➤ UHS Otto-Sidow-Str./ Wilhelmsdorfer Str.

- in 1 Jahr 2021 16 VU (1 Verkehrsunfall mit Personenschaden/ VU-P, davon 1 Leichtverletzte(r)-LV)
- in 3 Jahren 2019-2021 7 VU-P (7 LV)
- in 2021 8 VU Abbiegebeziehung links Wilhelmsdorfer Str.-O.-Sidow-Str.
- Maßnahmen: Knotenummbau im Zuge Ausbau B1/ B102 mit Verbesserung Straßengeometrie/ Schleppkurven; Erweiterung Lichtraumprofil durch Versetzen Lichtmast und Fahrbahnmarkierung bereits erfolgt

1.3 Unfallhäufungsstellen



Quelle: Polizeiinspektion Brandenburg an der Havel

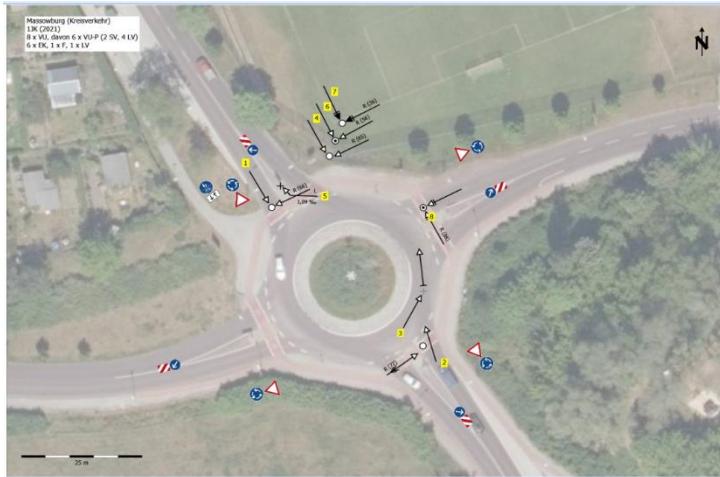


Quelle: Stadt Brandenburg an der Havel

➤ UHS Rathenower Landstr./ Upstallstr./ Rosa-Luxemburg-Allee

- in 1 Jahr 2021 11 VU (3 VU-P, davon 5 LV)
- in 3 Jahren 2019-2021 8 VU-P (1 Schwerverletzte(r)-SV, 10 LV)
- in 2021 gestreutes Unfallbild, vorher deutlichere Erkennbarkeit
Problematik Linksabbieger R.-Luxemburg-Str. und Upstallstr.
- Maßnahmen: Option Umorganisation LZA (Lichtzeichenanlage/ „Ampel“)
- **Update:** schwerer Tram-VU 23.06.2022, Sonderunfallkommission am 20.07.2022, Maßnahmen – Einleitung Verfahren Anpassung LZA, Signal ROT für Linksabbieger stadteinwärts und auswärts bei Einfahren Tram, Prüfung Verbesserung durch zusätzlichen spurtreuen Signalgeber

1.3 Unfallhäufungsstellen



Quelle: Polizeiinspektion Brandenburg an der Havel



Quelle: Stadt Brandenburg an der Havel

➤ UHS Massowburg (Kreisverkehr)

- in 1 Jahr 2021 8 VU (6 VU-P, davon 2 SV und 4 LV)
- in 2021 6 VU mit Radfahrerbeteiligung
- in 3 Jahren 2019-2021 16 VU-P (5 SV und 11 LV)
- Problematik querender Radverkehr im Kreisverkehr auf eigenem Radweg, Hauptunfallort Einmündg. Brielower Landstr. FR stadteinwärts
- Maßnahmen: Markierungen Radweg mit Rotfunk/ Piktogrammen bereits erfolgt, Sicherheitsaudit durchgeführt – keine expliziten Sicherheitsmängel am Problemreich, Markierung Gefahrzeichen auf Fahrbahn erfolgt, bei Fortbestehen UHS Variantenuntersuchung für Umbau

1.3 Unfallhäufungsstellen

- **UHL Berliner Straße (B1)/ Ortseingang BRB – Bahnübergang Wust**
 - in 1 Jahr 2021 8 VU (3 VU-P, davon 1 SV und 4 LV)
 - in 3 Jahren 2019-2021 10 VU-P (3 SV, 12 LV)
 - gestreutes Unfallbild, Auffahrunfälle durch Bahnübergang
 - Maßnahmen: bauliche Herstellung Überführung angelaufen
- **UHS Am Hauptbahnhof/ Werderstr./ Einmündung Kurzzeitparkplatz**
 - in 1 Jahr 2021 8 VU (3 VU-P, davon 3 LV)
 - in 3 Jahren 2019-2021 8 VU-P (9 LV)
 - Problem Abbiegebeziehung links Am Hbf. auf Kurzzeit-Parkplatz und Radfahrer entgegen der Fahrtrichtung an Einmündung Werderstr.
 - Maßnahmen: Kontrollen Radverkehr durch Polizei und Geschwindigkeitskontrolle im Gefahrenbereich

1.3 Unfallhäufungsstellen



Quelle: Stadt Brandenburg an der Havel

➤ UHS Sankt-Annen-Str./ Neust. Heidestraße

- in 1 Jahr 2021 2 VU (0 VU-P)
- in 3 Jahren 2019-2021 2 VU-P (7 LV)
- Problem Abbiegebeziehung links S.-Annen-Str. in Neust. Heidestraße, Konflikt mit links geradeaus vorbei fahrendem ÖPNV auf eigener Gleisanlage/ Busspur
- Maßnahmen: Markierung Gefahrzeichen auf Fahrbahn, Option bei Fortbestehen Anpassung LZA mit Anhalten des Verkehrs an Einmündung Deutsches Dorf bis passieren ÖPNV (hoher Aufwand und teuer)

1.3 Unfallhäufungsstellen



Quelle: Polizeiinspektion Brandenburg an der Havel

➤ UHS Potsdamer Str./ Ausfahrt Shell-Tankstelle

- in 1 Jahr 2021 4 VU (4 VU-P, davon 4 LV)
- in 3 Jahren 2019-2021 5 VU-P (1 SV, 4 LV)
- Problem Zweirichtungsradweg und Radverkehr von rechts aus der „atypischen“ Richtung kommend wird vom ausfahrenden Kfz-Verkehr nicht beachtet (klassische Gefahrenlage durch Zweirichtungsradweg)
- Maßnahmen: Prüfung Sicht/ Bewuchs, STOP-Zeichen und Hinweis auf Zweirichtungsradweg bereits erfolgt, Verkehrsumorganisation mit Baubeginn Brücke vorr. 2023 – Schaffung baul. Radwege in Fahrrichtung

1.3 Unfallhäufungsstellen

➤ UHS Plauer Str./ Bergstraße

- in 1 Jahr 2021 4 VU (1 VU-P, davon 1 LV)
- in 3 Jahren 2019-2021 2 VU-P (2 LV)
- gestreutes Unfallbild, in 2021 nur noch 1 Radfahrunfall an Einmündung Bergstr. (Einrichtung UHS in 2019 wegen Konflikt Radverkehr)
- Maßnahmen: weitere Beobachtung ob Beruhigung Unfallgeschehen nachhaltig, Prüfung Option Radverkehrsführung zusätzlich über Furt

➤ UHL B 102 – Rathenower Landstr./ Abschnitt 460, km 4,4 bis 5,1

- in 1 Jahr 2021 1 VU (0 VU-P)
- in 3 Jahren 2019-2021 1 VU-P (1 getötete Person)
- Problem Wildunfälle gestreut zu jeder Tages- und Nachtzeit
- Maßnahmen: Abstimmung mit Jagdausübungsberchtigtem erfolgt, Aufstellung Warntafeln mit Gefahrzeichen und Hinweis auf viele Unfälle, aktuell Wirksamkeitsprüfung aufgrund rückläufigen Unfallgeschehens

1.3 Unfallhäufungsstellen

➤ UHS Otto-Sidow-Str./ Wiesenweg

- in 1 Jahr 2021 1 VU (1 VU-P, davon 1 SV)
- in 3 Jahren 2019-2021 4 VU-P (1 SV, 3 LV)
- Problem Auffahrunfälle, Schaltzeiten LZA geschwindigkeitsabhängig, bei zu hohen Geschwindigkeiten zu kleine Reaktionszeiten, rückläufiges Unfallgeschehen
- Maßnahmen: weitere Beobachtung ob Beruhigung Unfallgeschehen nachhaltig, Geschwindigkeitskontrollen bereits erfolgt und werden wiederholt durchgeführt

➤ UHS Otto-Sidow-Str./ Neuendorfer Str.

- in 1 Jahr 2021 7 VU (2 VU-P, davon 2 LV)
- in 3 Jahren 2019-2021 7 VU-P (1 SV, 6 LV)
- gestreutes Unfallgeschehen
- Maßnahmen: Installation neues Steuergerät LZA und Überprüfung und Überarbeitung VTU (verkehrstechnische Unterlage = „Ampelsoftware“), weitere Beobachtung UHS

1.3 Unfallhäufungsstellen

➤ UHS Zanderstr./ Klingenbergstr.

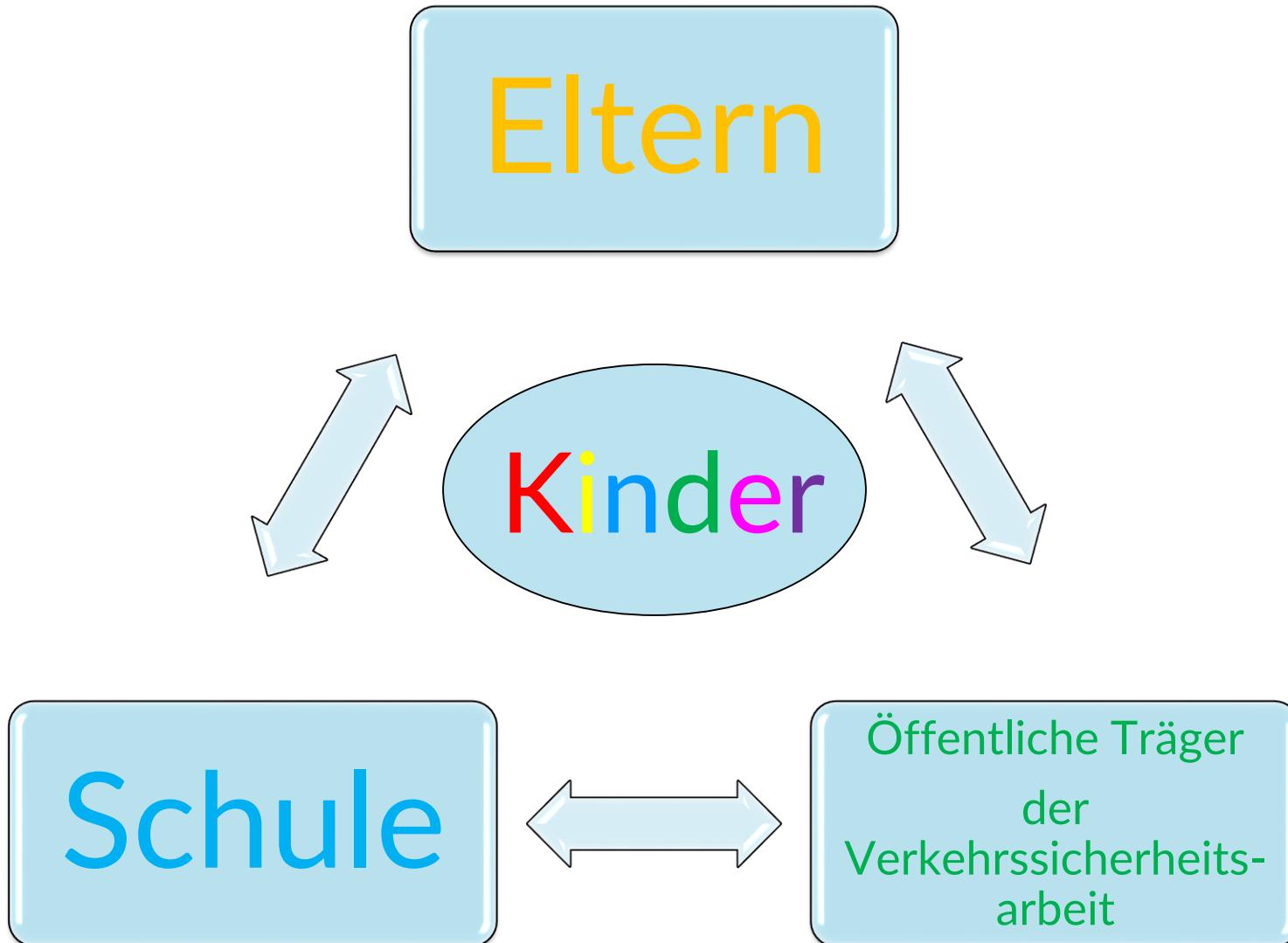
- in 1 Jahr 2021 14 VU (3 VU-P, davon 5 LV)
- in 3 Jahren 2019-2021 5 VU-P (7 LV)
- Problem Rückstauerscheinungen und Unfälle im Längsverkehr, deutliche Zunahme abzuwickelnder Verkehrsmenge am Knoten durch Brückensperrung, keine ausgewiesene Umleitungsstrecke auch zum Schutz Grundschule/ Kita/ Hort – dennoch hohe Nutzungs frequenz
- Maßnahmen: Verbesserung Abwicklung Verkehr, Prüfung Anpassung LZA zur Verbesserung Verkehrsfluss, jedoch unter Beibehaltung möglichst geringer Attraktivität für Umleitungsverkehre zum Schutz der v. g. Einrichtungen, daher Prüfung gezielte (Wieder-) Zulassung Parken in F.-Engels-Str. zur Verkehrsberuhigung und ggf. Rückstauerscheinungen weg vom Knoten dann in die F.-Engels-Str aufgrund des notwendigen Wartens bis zum Passieren des Gegenverkehrs

2. Verkehrssicherheit auf dem Schulweg

Stadt Brandenburg.
Leben an der Havel



2. Verkehrssicherheit auf dem Schulweg



2. Verkehrssicherheit auf dem Schulweg

- Verkehrssicherheit = gesamtgesellschaftliche Aufgabe
- Ineinandergreifen von Verkehrsbildung (Verhaltenssteuerung) und baulicher, verkehrstechnischer und ordnungsrechtlicher Verkehrssicherheit
- Förderung eines guten und sicheren Verkehrsverhaltens ist fester Bestandteil der kindlichen Bildung
- ohne die Eltern geht es nicht – elterliche Verkehrserziehung ist zentrales Fundament der Verkehrssicherheitsarbeit
- Ineinandergreifen der verschiedenen Akteure und Partner und übergreifende Verkehrsbildung und Begleitung der Kinder
- Jeder Akteur in der Verkehrssicherheitsarbeit muss seinen Beitrag leisten – **Nur gemeinsam geht es voran!**

2. Verkehrssicherheit auf dem Schulweg

- **Schulweg**
 - = kindlicher Start in die selbständige Mobilität
 - = altersgerechte Erwartungshaltung an das Verkehrsverhalten
 - = maximale Unterstützung auf dem Weg in die Selbständigkeit - Schritt für Schritt zu selbständigen und sicheren Verkehrsteilnehmern
 - = Elterntaxi und Helikopterbegleitung schaffen bei Kindern keine Verhaltenssicherheit
 - = Förderung durch Erlernen und Erleben
 - = Vorhalten sicherer Rahmenbedingungen
 - = Kommunikation zwischen den Partnern der Verkehrssicherheitsarbeit

✓ **Schulbeginn 22.08.2022 – Gemeinsam sicher zur Schule**

3. Maßnahmen für mehr Verkehrssicherheit

Stadt Brandenburg.
Leben an der Havel



3.1 Prävention

- **Eltern – Verkehrserziehung an der Quelle**
 - fortlaufendes Üben der Grundregeln des Straßenverkehrs
 - aktive Teilnahme am Straßenverkehr und Schaffung von Routine
 - Auswahl und Üben des sichersten und nicht schnellsten Schulweges, Nutzung von sicheren Querungshilfen wie Fußgängerüberweg oder Ampel (sofern vorhanden)
 - Fördern und Fordern aber nicht Überfordern
 - ...
- **Polizei dein Freund und Helfer – auch Prävention ist wichtige Polizeiarbeit**
 - Angebote polizeilicher Verkehrserziehung, z. B. Begleitung Radverkehrsschule und Abnahme Radprüfung, Busschule (Training richtiges Verhalten im ÖPNV) usw.
 - Öffentlichkeitsarbeit
 - Mitwirkung in Gremien und/ oder Arbeitsgruppen
 - Aufklärung im polizeilichen Tagesgeschäft
 - ...

3.1 Prävention

- **Schule – Schulweg, wir unterstützen/ Bildungsauftrag Verkehrserziehung**
 - Wahrnehmung und Begleitung von verkehrlichen Präventionsangeboten, wie z. B. der Radverkehrsschule
 - fortlaufendes Üben der Grundregeln des Straßenverkehrs im Schulalltag
 - Erkennen und Weiterleiten von Themen und Problemen zum Schulweg
 - ...
- **Bildungsträger und Institutionen – wir machen mit**
 - Angebote verkehrlicher Bildung
 - Begleitung und Unterstützung von festen Verkehrsprojekten
 - Öffentlichkeitsarbeit und Aufklärung (z. B. ADAC)
 - Sponsoring von Verkehrssicherheitsprojekten (z. B. Sponsoring Dialogdisplay vor Grundschule durch die StWB)
 - ...

3.1 Prävention

- **Stadt Brandenburg an der Havel- wir helfen und begleiten**
 - Initiierung, Begleitung und/ oder Finanzierung von Einzelprojekten (z. B. zusammen mit der Grundschule in Kirchmöser Markierung des sicheren Schulweges, Anschaffung von Dialogdisplays etc.)
 - thematische Projektgruppen wie z. B. bauliche Schulwegsicherung
 - im Rahmen der öffentlichen Aufgabenwahrnehmung Schaffung und Unterhaltung von baulichen und technischen Verkehrsanlagen zur Gewährleistung und/ oder Erhöhung der Verkehrssicherheit
 - im Rahmen der öffentlichen Aufgabenwahrnehmung fortlaufende Steuerung und ggf. Anpassung der Verkehrsorganisation zur Gewährleistung und/ oder Erhöhung der Verkehrssicherheit
 - Öffentlichkeitsarbeit und Aufklärung
 - ...

3.2 Kontrollen - ohne Durchsetzung der Regeln geht es nicht

- jeder Einzelne – als Teil aller Verkehrsteilnehmer selbst Vorbild sein
 - Selbstreflektion und Regeltreue – Verkehrsregeln sind kein Selbstzweck sondern Voraussetzung für ein sicheres Miteinander
 - gegenseitige Rücksichtnahme – die Regel Nr. 1
- Polizei – Kontrollen für mehr Verkehrssicherheit
 - Vorhalten effektiver Strukturen für die hoheitliche Verkehrssicherheitsarbeit
 - Verhaltenssteuerung über Verkehrskontrollen – **Für MEHR Sicherheit**
- Stadt Brandenburg an der Havel – als Ordnungsbehörde für mehr Verkehrssicherheit
 - Kontrollen des ruhenden und fließenden Verkehrs – Fokussierung auf Gefahrenstellen
 - Überwachung der Einhaltung der Verkehrsregeln – **Für IHRE Sicherheit**

Verkehrssicherheit in der Stadt Brandenburg an der Havel

Stadt Brandenburg.
Leben an der Havel

**DANKE
für Ihre Aufmerksamkeit!**