

Verkehrsunfallbilanz
der
Stadt
Brandenburg an der Havel
für das Jahr 2016
(im Vergleich zu 2015)

- Handout für Pressevertreter -

Strukturdaten der Stadt Brandenburg an der Havel

Einwohnerzahl der Stadt Brandenburg an der Havel

71.574 (Stand 31.12.2015)

Das Straßennetz der Stadt Brandenburg an der Havel

33 km Bundesstraßen

29 km Landstraßen

1. Vergleich Polizeiinspektion Brandenburg zur Stadt Brandenburg an der Havel

	Anteil am gesamt VU-Geschehen				Anteil am VU-P-Geschehen			
	Jahr 2016		Jahr 2015		Jahr 2016		Jahr 2015	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
PI gesamt	5.040	100,0	5.076	100,0	515	100,0	545	100,0
Stadt zu PI	2.196	43,6	2.302	45,4	277	53,8	288	52,8

2. Verkehrsunfallbilanz Stadt Brandenburg an der Havel

VU in BRB	Jahr 2016	Jahr 2015	Differenz	Differenz in %
Gesamt	2.196	2.302	-106	-4,6
davon VU-S	1.919	2.014	-95	-4,7
davon VU-P	277	288	-11	-3,8
Verletzte	335	347	-12	-3,5
davon Schwerverl.	58	60	-2	-3,3
Getötete	1	1	+/-0	+/-0,0

3. Hauptunfallursachen

3.1 Hauptunfallursache „Alkohol“

Stadt BRB	Jahr 2016	Jahr 2015	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	33	32	+1	+3,1
davon Personenschaden	14	8	+6	+75,0
davon Verletzte	14	9	+5	+55,6
davon Getötete	0	0	+/-0	+/-0,0

3.2 Unfallursache „Betäubungsmittel“

Stadt BRB	Jahr 2016	Jahr 2015	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	2	1	+1	+100,0
davon Personenschaden	1	0	+1	+100,0
davon Verletzte	1	0	+1	+100,0
davon Getötete	0	0	+/-0	+/-0,0

3.3 Hauptunfallursache „Geschwindigkeit“

Stadt BRB	Jahr 2016	Jahr 2015	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	50	26	+24	+92,3
davon Personenschaden	8	9	-1	-11,1
davon Verletzte	8	14	-6	-42,9
davon Getötete	0	0	+/-0	+/-0,0

3.4 Hauptunfallursache „Vorfahrt/Vorrang“

Stadt BRB	Jahr 2016	Jahr 2015	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	166	149	+17	+11,4
davon Personenschaden	72	70	+2	+2,9
davon Verletzte	91	86	+5	+5,8
davon Getötete	0	0	+/-0	+/-0,0

3.5 Hauptunfallursache „Abstand“

Stadt BRB	Jahr 2016	Jahr 2015	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	295	344	-49	-14,2
davon Personenschaden	34	52	-18	-34,6
davon Verletzte	46	71	-25	-35,2
davon Getötete	0	0	+/-0	+/-0,0

4. Verkehrsunfälle durch motorisierte Verursacher

Verursacher	Jahr 2016	Jahr 2015	Differenz	Differenz in %
LKW über 3,5t	115	107	+8	+7,5
davon VU-P	10	7	+3	+42,9
davon Verletzte	12	7	+5	+71,4
davon Tote	0	0	+/-0	+/-0,0
PKW	1.826	1.701	-125	-6,8
davon VU-P	219	194	-25	-11,4
davon Verletzte	244	278	-34	-12,2
davon Tote	1	1	+/-0	+/-0,0
Motorisierte Zweiräder	14	26	-12	-46,2
davon VU-P	5	15	-10	-66,7
davon Verletzte	5	15	-10	-66,7
davon Tote	0	0	+/-0	+/-0,0

4.1 Jungen Fahrer (18-24 Jahre) als Unfallverursacher

Stadt Brandenburg	Jahr 2016	Jahr 2015	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	162	152	+10	+6,6
davon Personenschaden	24	22	+2	+9,1
davon Verletzte	25	33	-8	-24,2
davon Getötete	0	0	+/-0	+/-0,0

5. Die „schwächeren“ Verkehrsteilnehmer

5.1 insgesamt im Straßenverkehr verunglückte Kinder (0-14 Jahre)

[hier waren die Kinder nicht nur aktiv am Unfallgeschehen beteiligt, sondern saßen bspw. als Mitfahrer in einem Fahrzeug = keine Unfallbeteiligten i.S. der Definition]

Stadt Brandenburg	Jahr 2016	Jahr 2015	Differenz	Differenz in %
verunglückte Kinder	36	26	+10	+38,5

2016 – wie auch 2015 – wurde kein Kind getötet.

5.1.1 Kinder als Unfallbeteiligte (0-14 Jahre)

[hier haben die Kinder mittelbar oder unmittelbar Einfluss auf das Unfallgeschehen gehabt]

Stadt Brandenburg	Jahr 2016	Jahr 2015	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	32	16	+16	+100,0

2016 wurden 14 dieser VU (43,8%) durch die Kinder selbst verursacht – 2015: 7 VU (43,8%).

2016 waren davon 12 Schulwegunfälle (2015: 4 Schulwegunfälle).

2016 waren 25 Kinder als Radfahrer (2015: 13) und 7 als Fußgänger (2015: 3) beteiligt.

Höchster Anteil beim Unfalltyp: Einbiegen/Kreuzen mit 16 VU (Ursache: Vorfahrt mit 9 VU).

5.2 Altersgruppe der Generation 65+ als Unfallbeteiligte

Stadt Brandenburg	Jahr 2016	Jahr 2015	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	542	587	-45	-7,7
davon Personenschaden	89	91	-2	-2,2
davon verletzte Senioren	96	110	-14	-12,7
davon getötete Senioren	1	1	+/-0	+/-0,0

2016 wurden 385 dieser VU (71,0%) und 49 dieser VU-P (55,1%) sowie der Getötete durch die Generation 65+ selbst verursacht – 2015: 443 VU (75,5%) und 54 VU-P (59,3%).

5.3 Radfahrer als Unfallbeteiligte

Stadt Brandenburg	Jahr 2016	Jahr 2015	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	166	153	+13	+8,5
davon Personenschaden	123	116	+7	+6,0
davon verletzte Radfahrer	120	112	+8	+7,1
davon getötete Radfahrer	0	0	+/-0	+/-0,0

2016 wurden 76 dieser VU (45,8%), 51 dieser VU-P (41,5%) durch Radfahrer selbst verursacht – 2015: 64 VU (41,8%) und 40 VU-P (34,5%).

5.4 Fußgänger als Unfallbeteiligte

Stadt Brandenburg	Jahr 2016	Jahr 2015	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	48	43	+ 5	+ 11,6
davon Personenschaden	39	34	+ 5	+ 14,7
davon verletzte Fußgänger	38	31	+ 7	+ 22,6
davon getötete Fußgänger	1	0	+ 1	+ 100,0

2016 wurden 14 dieser VU (29,2%) und 11 dieser VU-P (28,2%) durch Fußgänger selbst verursacht – 2015: 11 VU (25,6%) und 6 VU-P (17,6%).