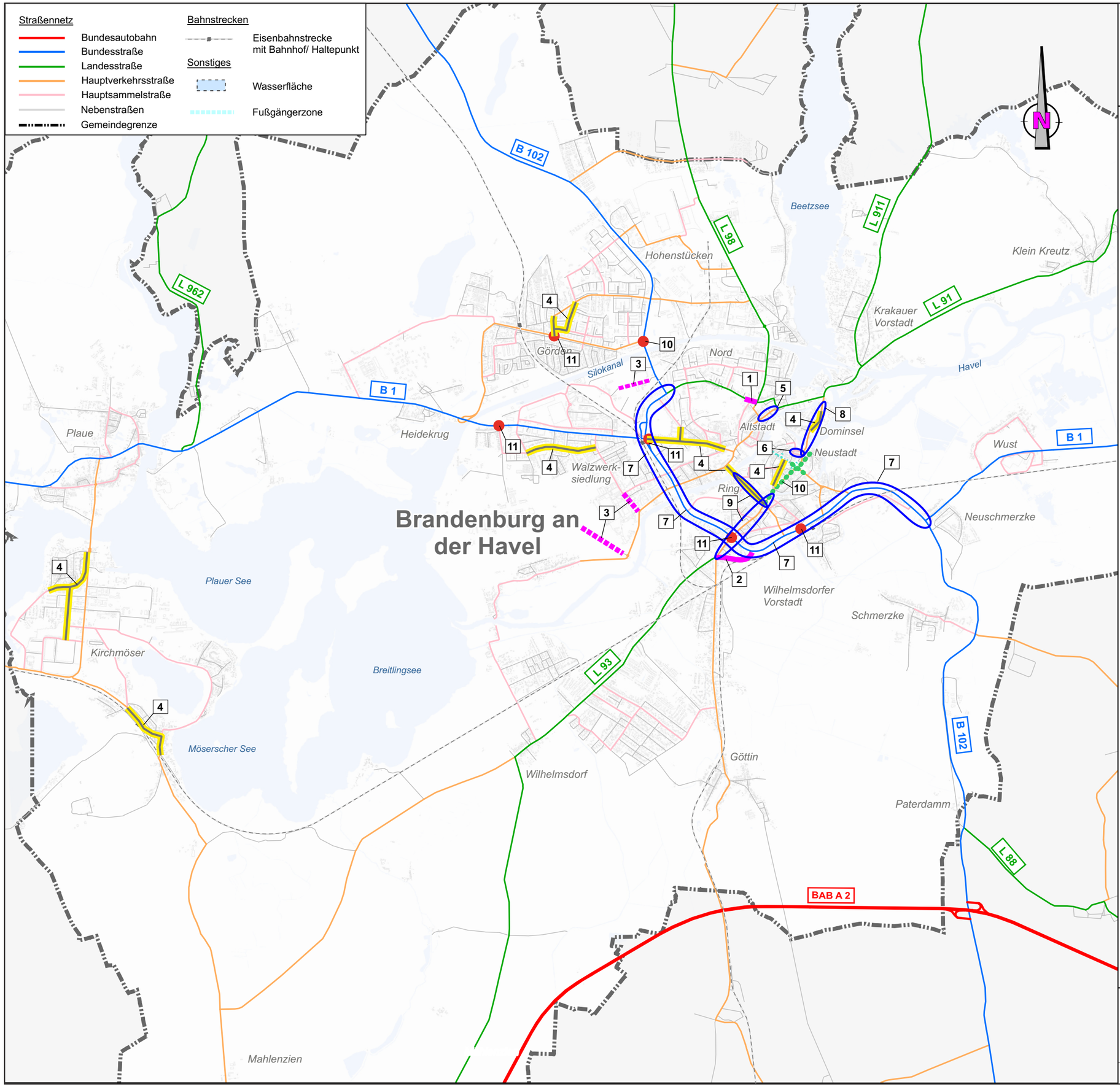

Stadt Brandenburg.
Leben an der Havel

Verkehrsentwicklungsplan 2017

Maßnahmen im Kfz-Verkehr

Hauptverkehrs-/ Hauptsammelstraßen

Neubau

1 Neubau Verlängerung Gerostraße/ Willi-Sänger-Straße mit Anschluss Bergstraße

2 Neubau Umfahrung der Wilhelmsdorfer Vorstadt

Optionen (Flächensicherung)

3 Neubauoptionen zur besseren Erschließung von Gewerbestandorte/ Entlastung von Wohngebieten vom Schwerverkehr

Grundhafter Ausbau/ Sanierung

4 Grundhafter Ausbau/ Sanierung von Hauptverkehrs- und Haupsammelstraßen
z.B. Wusterwitzer Straße, Schulstraße, Bahnhofstraße, Thüringer Straße, Magdeburger Straße, Fouquestraße, Domlinden, Kurstraße, Johann-Sebastian-Bach-Straße, Brahmsstraße, Haydnstraße)

Verkehrsorganisatorische Maßnahmen

5 Unterbindung Durchfahrt Mühlentorstraße, Anwohner frei

6 Einbahnstraßensystem Kleine Münzenstraße/ Augustastraße

7 Ausbau Grüne Welle Stadtring, Prüfung Tempo 70 (Ausnahme: Tempo 50 vor Hbf. und beidseits Kreuzung Wilhelmsdorfer Straße)

8 Verdeutlichung Lkw-Durchfahrtsverbot Neustadt, Schutzstreifen zur Geschwindigkeitsdämpfung

9 Tempo 30 auf der Bauhofstraße vor der Kita und auf der Wilhelmsdorfer Straße

Aufwertung Stadträume

10 Umgestaltung Steinstraße/ Neustädtischer Markt mit Ziel Steigerung der Aufenthaltsqualität, offene Bürgerdiskussion

Abbau Unfallhäufungsstellen (Auswahl)

11 Abbau von Unfallhäufungsstelle durch:

Anpassung LSA: Wilhelmsdorfer Straße/ Stadtring (umgesetzt)

Markierungen/ Beschilderung: Gördenalle/ Rathenower Landstraße, Gördenallee/ Johann-Sebastian-Bach-Straße, Magdeburger Landstraße/ Woltersdorfer Straße, Magdeburger Straße/ Zanderstraße, Werderstraße/ Stadtring

0 1.000 2.000 4.000 Meter

Karteninhalte
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

Abbildung 4

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme

Mobilität - Umwelt - Verkehr

IVAS

Bearbeitungsstand: April 2018

750_Abb4_Maßnahmen-Straßennetz.des